

LUCIDI LUBRIFICAZIONE

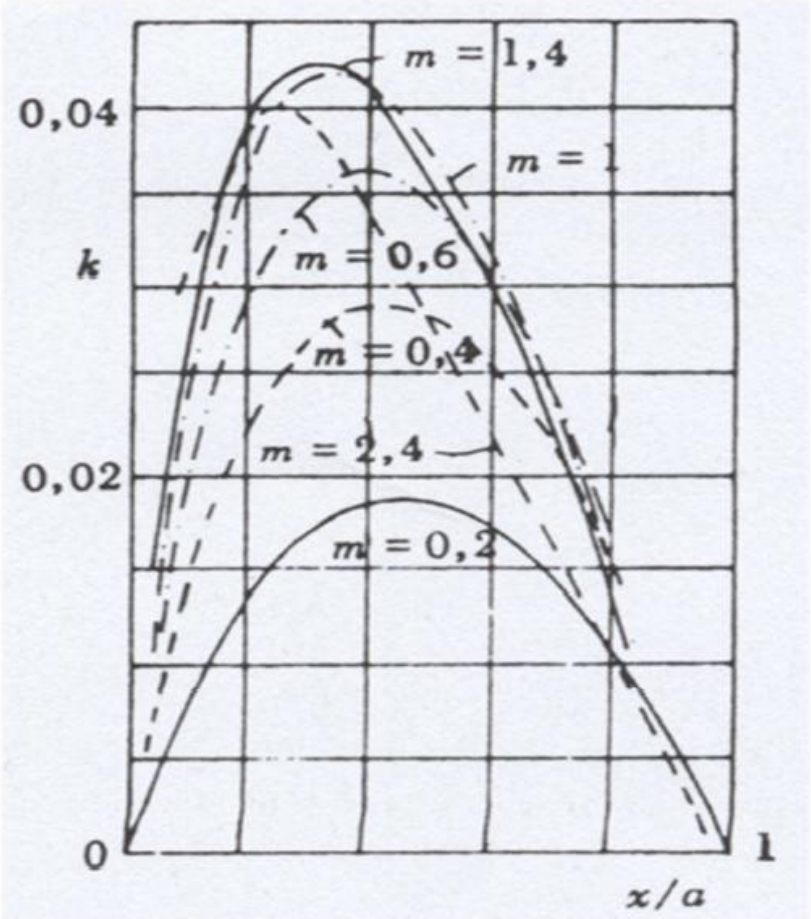


Figura 4.4 Distribuzione delle pressioni (fattore adimensionale k)

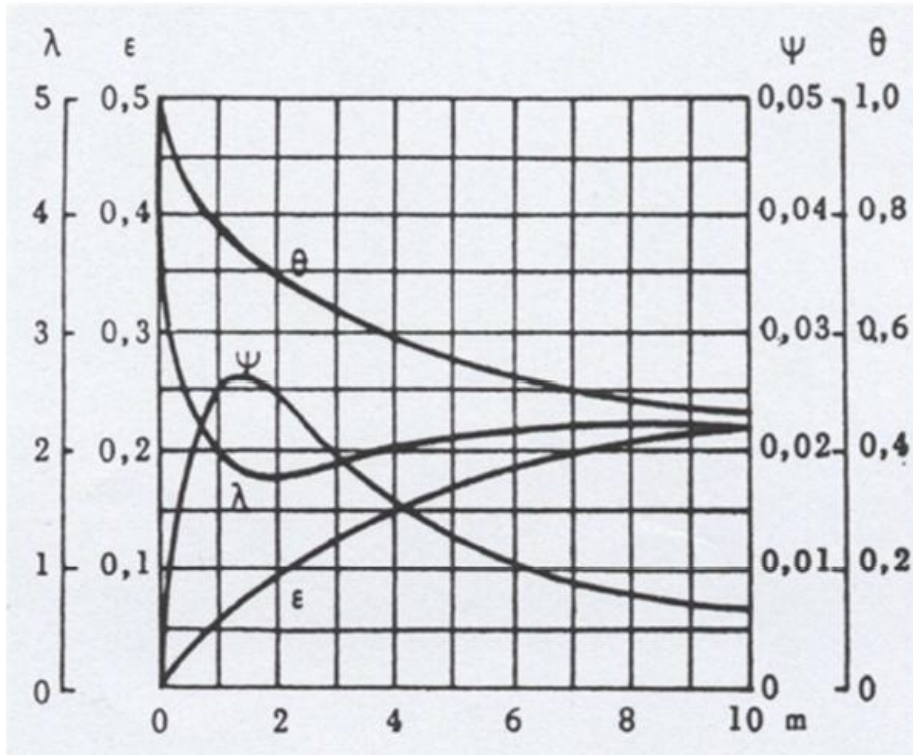


Figura 4.5 Andamento del carico, dell'eccentricità, della forza tangenziale e del coefficiente di attrito (fattori adimensionali ψ , ϵ , ϑ e λ)

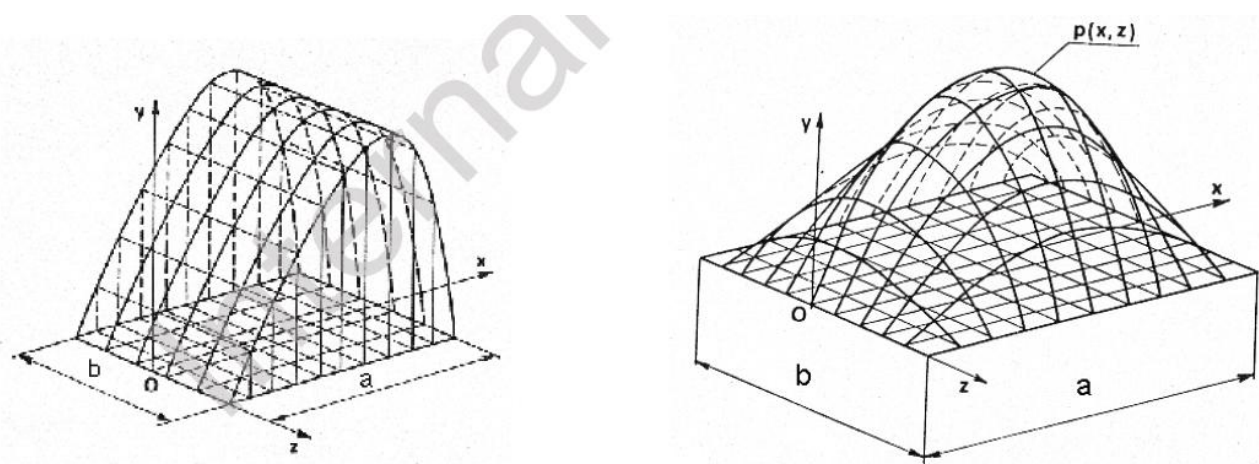


Fig 3.20

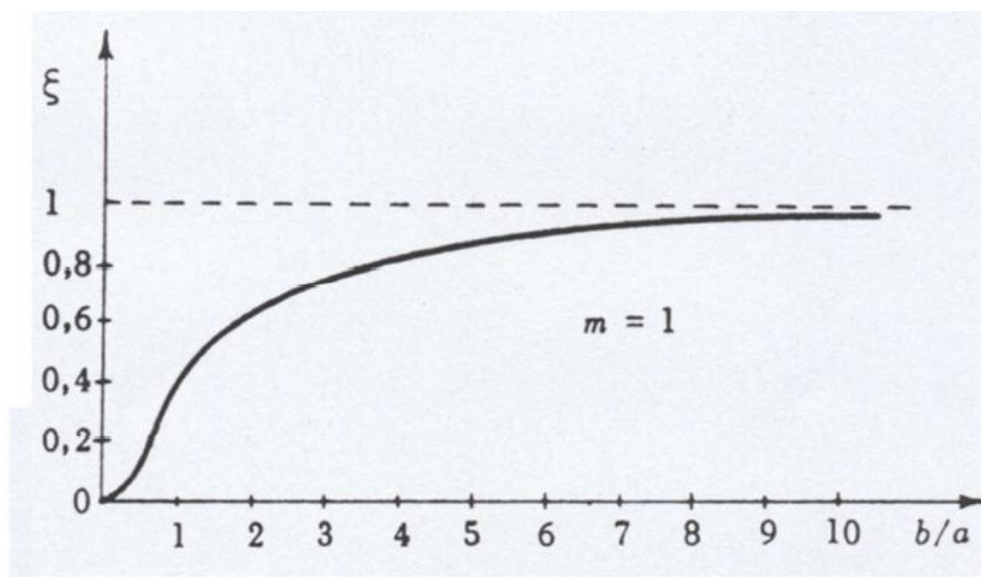


Figura 4.6 Coefficiente correttivo ξ in funzione del rapporto b/a per $m = 1$

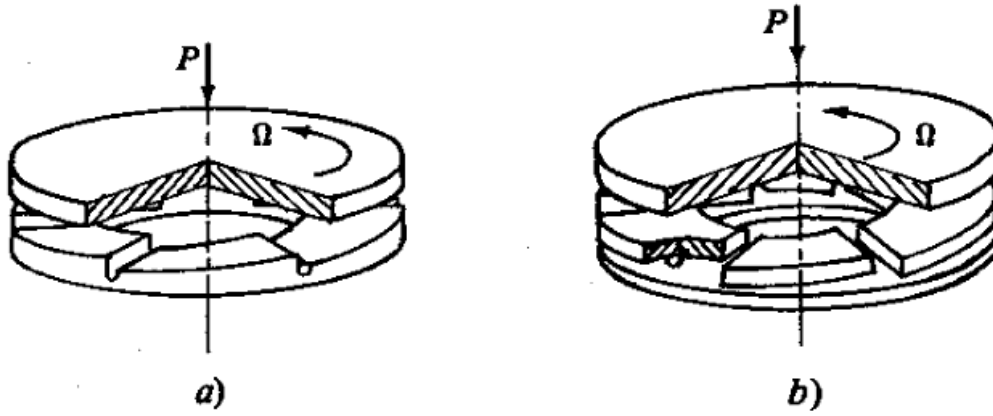


Figura 3.15 – a) Pattini fissi; b) Pattini oscillanti

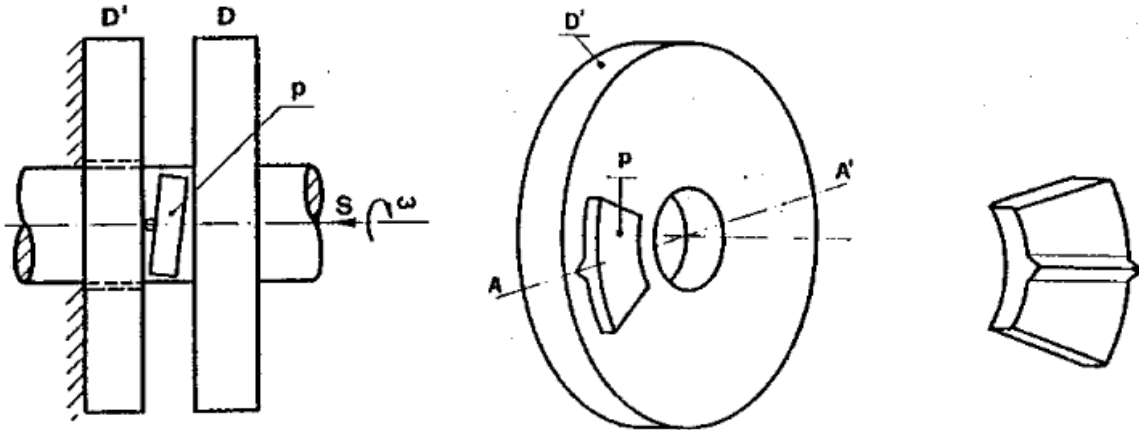
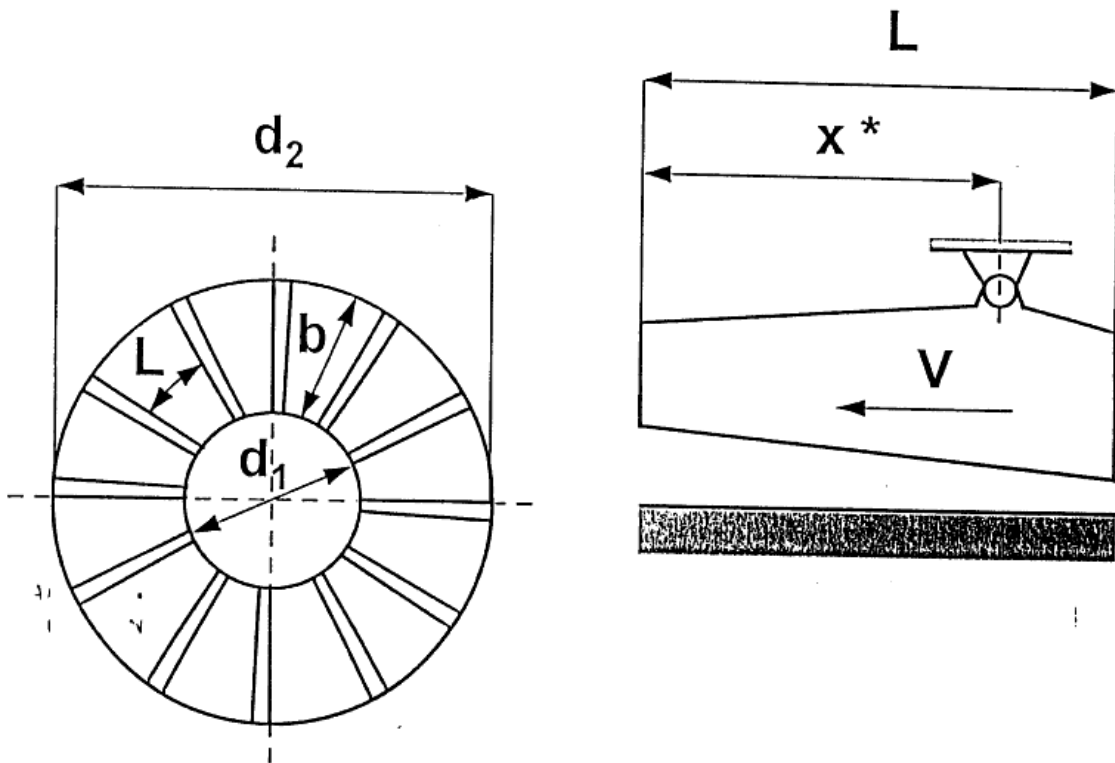


Figura 3.16





Cuscinetto reggispinta a pattini fissi fluidodinamico



Cuscinetto idrodinamico radiale a pattini inclinabile

Per molte applicazioni ad alta velocità, i cuscinetti del multilobe di John Crane (MGF) forniscono la soluzione più redditizia al problema di instabilità della pellicola di olio. Di tutti i tipi del cuscinetto di scorrevole, tuttavia, inclinanti del rilievo i cuscinetti offrono l'optimum nella stabilità del rotore dovuto le loro caratteristiche eccezionali di attenuazione e di rigidità. Per questo motivo, inclinando del rilievo i cuscinetti sono ideali per uso in funzionamento ad alta velocità del macchinario nell'ambito del livello basso ai carichi medi, per esempio, turbine, turbocompressors, pompe e scatole ingranaggi ad alta velocità.

Disegno di base

Il cuscinetto di inclinazione standard del rilievo di John Crane consiste di un alloggiamento d'acciaio (C15) e di 5 rilievi del giornale che sono sostenuti/impernati centralmente. Ciò permette alla rotazione del pozzo in il uno o il altro senso. I rilievi sono fabbricati dall'acciaio C15 e sono ricoperti di rivestimento del metallo bianco di alta qualità (TegoStar738).

$\phi(m)$

